

①. (a). Faux Elle peut aussi diminuer

(b). Vrai $a = \frac{v_f - v_i}{\Delta t}$ Équation à 1 inconnue $\Rightarrow$ résolution possible

(c). Faux $\nearrow$ trop d'inconnues

(d). Vrai

(e). Faux . Droite Horizontale $\Rightarrow$ MRU, vitesse constante

②. $v_i = 0 \text{ m/s}$ $\Delta t = 75 \text{ s}$ $v_f = 37,5 \text{ m/s}$

$$a = \frac{v_f - v_i}{\Delta t} = \frac{37,5 - 0}{75} = \underline{\underline{0,5 \text{ m/s}^2}}$$

③. (a). "de l'arrêt" $\Rightarrow v_i = 0 \text{ m/s}$

(b). $v_f = 10 \text{ m/s}$

$$(c). \quad a = \frac{v_f - v_i}{\Delta t} = \frac{10 - 0}{40} = 0,25 \text{ m/s}^2$$

④. (a). V augmente si: $0 \text{ s} \leq t \leq 2 \text{ s}$

$$6 \text{ s} \leq t \leq 9 \text{ s}$$

(b). le véhicule freine si: $3 \text{ s} \leq t \leq 5 \text{ s}$

$$10 \text{ s} \leq t \leq 11 \text{ s}$$

$$(c). \quad a = \frac{v_f - v_i}{\Delta t} = \frac{5 - 1}{3} = \frac{4}{3} = 1,3 \text{ m/s}^2$$